

INFORME DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LOS TRES CHARCOS

Garoua, 28 de junio de 2021.

AHIMSA
Málaga, España

Estimados (as) amigos y amigas de AHIMSA,

Gracias a la colaboración entre AHIMSA y AJPES, ha sido posible la rehabilitación de los charcos de agua de Mandoussa, Modoko y Ouzal que sirven para el ganado. A pesar de algunas dificultades encontradas relacionadas con la búsqueda de la oruga, finalmente el trabajo de rehabilitación empezó desde 7 hasta 14 de junio de 2021. Según nuestro acuerdo, la oruga tiene que hacer 8 horas de trabajo por día.

1- DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

a) Charco de agua de Ouzal

El trabajo de rehabilitación tuvo lugar en el poblado de Ouzal el 7 de junio de 2021 a las once en presencia del jefe del pueblo, del representante del presidente del comité del desarrollo y de la población. La oruga, desde su primer día de trabajo hizo trabajo formidable. Hizo tres días de trabajo allá antes de ir al charco de Mandoussa.

b) Charco de agua de Mandoussa

En Mandoussa, el trabajo empezó el jueves a las doce y terminó el sábado a las mismas horas. El trabajo hecho allí es tan apreciado por la población venida por observar la calidad de trabajo. Están presentes el jefe de la aldea, el presidente del comité y jóvenes.

c) Charco de agua de Modoko

En lo refiere al charco de agua de Modoko, el trabajo empezó sábado por la tarde y terminó el lunes. La rehabilitación de este charco está bien hecha con una profundización muy apreciable. La alegría de la población es inmensa e indescriptible porque nadie podía hacer tal trabajo con tantos dineros afirman los aldeanos.

2- Dificultades encontradas

El proyecto de rehabilitación de los tres charcos no se realizó de manera fácil sino sembrado de dificultades que son entre otras:

- Dificultad a encontrar propietario de oruga; pusimos casi dos meses buscando oruga con precio abordable. Es la razón por la cual la rehabilitación arrastró. (falta de oruga en las zonas)
- Cuesto exorbitante en algunos propietarios;
- No respeto del plazo fijado por los propietarios y conductores;
- La indisponibilidad de la oruga porque la demanda es más elevada que la oferta; etc.

Los gastos están recapitulados en el siguiente cuadro:

N°	Detalle de la factura	Cantidad	Valor en FCFA	Valor en €
1	días de trabajo de profundizacion	07	3 800 000	5 793,07
2	Diesel	350	210 000	320,14
3	Transporte oruga	01	500 000	762,24
4	Arboles	50	7 500	11,43
5	Placas	03	60 000	91,46
	TOTAL		4 577 500	6 978,36

3- IMPRESIÓN GENERAL

La realización del proyecto de los charcos suscitó una satisfacción inimaginable e indescriptible en la población beneficiaria porque según los aldeanos ese tipo de proyecto no sólo cuesta tanto dinero sino también nadie podía pensar en su realización. Es la razón por la cual **AJPES** y **AHIMSA** han sido agradecidas por sus esfuerzos, determinación e implicación en el desarrollo social y humanitario.

Presidente del Comité de Gestión